

Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов.

Велосипедное движение в нашей стране в последнее время бурно развивается. Велосипедистов всё больше и больше, и всё больше и больше появляется велосипедных дорожек в парках, а также велосипедных полос на проезжей части дорог. И всё чаще мы пересаживаемся на велосипед или мопед. В связи с этим придётся пристально разобраться с 24-тым разделом Правил **«Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов»**.

Особенно это важно для тех, у кого есть дети, которые, как известно, начинают ездить на велосипеде едва ли не раньше, чем научатся ходить. Вот, пожалуй, и начнём с этих самых маленьких водителей.

Правила. Раздел 24. Пункт 24.4.

Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

Правила. Раздел 24. Пункт 24.3.

Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

Как видим, человеку до 14 лет вообще запрещается ездить по проезжей части дорог общего пользования. Только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон (то есть только в тех местах, где запрещено движение механических транспортных средств).

И вот тут мамам и папам надо бы знать, что двор – это **НЕ пешеходная зона!**

Двор - это **ЖИЛАЯ ЗОНА!** И здесь движение механических транспортных средств очень даже возможно.

Так что во дворе человеку до 14 лет кататься на велосипеде разрешено только по тротуару или по специально предназначенной для этого площадке.



Родителей этих юных джентльменов надо бы лишить прав (нет, не родительских, а водительских).

После чего пусть пересдадут теоретический экзамен за то, что вовремя не удосужились прочитать раздел 24 ПДД и не объяснили своим чадам, что до 14 лет на дороге общего пользования ездить на велосипеде можно

только по тротуару.

А если доведётся пересекать дорогу, то только по пешеходному переходу и только пешком, катая велосипед рядом.



И по велосипедной полосе им тоже нельзя (это же проезжая часть дороги!).
Только по тротуару!



Кроме тротуаров, можно ещё по пешеходной дорожке.



пускают только тех, кому за 7 лет.

Или по велопешеходной дорожке.
При этом маленькие (менее 7-ми лет) должны обязательно располагаться на полосе для пешеходов!
А те, кому больше 7 лет должны, как взрослые, катиться по полосе для велосипедистов. Так по Правилам.
А если дорожка не пешеходная и даже не велопешеходная, а чисто велосипедная, тогда сюда Правила

Правила. Раздел 24. Пункт 24.1.

Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов.



Ну, по велосипедной или по велопешеходной дорожке, это само собой разумеется.

Но, начиная с 14 лет, велосипедистам можно использовать и проезжую часть дороги, а именно, специально выделенную велосипедную полосу.

Правила. Раздел 24. Пункт 24.2.

Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет по правому краю проезжей части - в следующих случаях:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;
- габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м;
- движение велосипедистов осуществляется в колоннах.

Если рядом с дорогой нет никаких дополнительных дорожек (велосипедных или велопешеходных), а на проезжей части нет специально выделенной велосипедной полосы, тогда место велосипедиста – это крайнее правое положение на проезжей части.

И к такому движению Правила предъявили ещё одно требование



Правила. Раздел 24. Пункт 24.5.

При движении велосипедистов по правому краю проезжей части в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, велосипедисты должны двигаться только в один ряд.

Если велосипед слишком широкий...



... или если Вы перевозите широкий груз, или буксируете крупногабаритный прицеп, Вам не запрещено движение и по велосипедной и по велопешеходной дорожке. Но там, скорее всего, вы будете создавать проблемы остальным велосипедистам и, особенно, пешеходам.

Поэтому, даже при наличии велосипедной или велопешеходной дорожек, Правила разрешают вам двигаться и по дороге общего пользования.

Если есть полоса для велосипедистов, то по этой полосе.

Если полосы нет, тогда просто по краю проезжей части.



Движение колонны велосипедистов может также осуществляться по краю проезжей части. Движение в колоннах это особый случай и к такому варианту Правила предъявили дополнительные требования:

Правила. Раздел 24. Пункт 24.5.

Допускается движение колонны велосипедистов в два ряда в случае, если габаритная ширина велосипедов не превышает 0,75 м.

Колонна велосипедистов должна быть разделена на группы по 10 велосипедистов в случае однорядного движения либо на группы по 10 пар в случае двухрядного движения. Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80 - 100 м.

Правила. Раздел 24. Пункт 24.2.

Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет по обочине - в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части.



В принципе, обочина предназначена для движения пешеходов.
А место велосипедиста – **край проезжей части.**



Но и на велосипеде катиться по обочине куда как спокойнее и безопаснее, чем по проезжей части. А если обочина заасфальтирована, так и вообще класс.

Однако Правила разрешили это делать, только если у вас нет другого выбора, а именно:

1. Рядом с дорогой нет ни велосипедной, ни велопешеходной дорожки (или они есть, но по ним невозможно двигаться).

Тогда, будьте любезны, двигаться по полосе для велосипедистов, специально выделенной на проезжей части дороги!

2. На проезжей части нет полосы для движения велосипедистов (или она есть, но двигаться по ней невозможно).

Тогда располагайтесь на краю проезжей части!

3. Нет никакой возможности двигаться и по краю проезжей части (всё занято автомобилями).

И вот только теперь, при соблюдении всех вышеперечисленных условий, разрешается катиться по обочине!

Правила. Раздел 24. Пункт 24.2.

Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет по тротуару или пешеходной дорожке в следующих случаях:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по

правому краю проезжей части или обочине;

- велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 7 лет либо перевозит ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.

Велосипедистов в возрасте до 14 лет Правила вообще не пускают на проезжую часть дороги. **Только по тротуару!** или по специальным дорожкам (пешеходным, велопешеходным, велосипедным).

С теми, кому уже исполнилось 14, всё с точностью до наоборот – никаких тротуаров, **только по проезжей части дороги!** А если есть специальные дорожки, то ни в коем случае не по пешеходной. **Только по велосипедной или велопешеходной!**

А что делать, если специальных дорожек нет, а весь край проезжей части занят припаркованными автомобилями (как это обычно и бывает в городе). И как тогда ездить на велосипеде? Правила учли эти проблемы, возникающие у велосипедистов, и пунктом 24.2 разрешили взрослым велосипедистам в исключительных случаях использовать для движения тротуары и обочины.



Сейчас велосипедист не прав, в столь солидном возрасте надо двигаться по краю проезжей части (раз уж она абсолютно свободна).



Разрешается ездить по тротуару или по пешеходной дорожке, если нет никакой возможности двигаться по краю проезжей части (например, на проезжей части столпотворение автомобилей).

Но только на велосипеде!

На мопеде или на автомобиле – ни при каких обстоятельствах! В данной ситуации водители автомобилей грубейшим образом нарушают Правила, объезжая пробку (по пешеходной дорожке!!!).

А на велосипеде – пожалуйста.



По тротуарам и пешеходным дорожкам разрешается перевозить будущих водителей.



А если ребёнок сам крутит педали (но ему ещё нет 7 лет), тогда и сопровождающий может двигаться вместе с ним по тротуарам или пешеходным дорожкам, даже если сопровождающему более 7 лет.

Но во всех случаях велосипедист должен помнить – движение по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон возможно только с учётом требований пункта 24.6:

Правила. Раздел 24. Пункт 24.6.

Если движение велосипедиста по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон подвергает опасности или создает помехи для движения иных лиц, велосипедист должен спешиться и руководствоваться требованиями, предусмотренными настоящими Правилами для движения пешеходов.

Что же касается водителей мопедов, то с ними Правила разобрались более категорично (всё-таки мопед – это механическое транспортное средство!). И для управления им, в отличие от велосипеда, требуются права категории «М».

Правила. Раздел 24. Пункт 24.7.

Водители мопедов должны двигаться по правому краю проезжей части в один ряд либо по полосе для велосипедистов. Допускается движение водителей мопедов по обочине, если это не создает помех пешеходам.



То есть водителям мопедов категорически запрещено движение по тротуарам и по любым дорожкам (пешеходным, велопешеходным, велосипедным).

Только по проезжей части дороги!

Но не по любой полосе вообще, как это разрешено автомобилям и мотоциклам.


А только по правому краю проезжей части! И только в один ряд!

А если на краю проезжей части организована полоса для велосипедистов, можно по этой полосе (вместе с велосипедистами).

И вот тут нам придется остановиться в недоумении, ибо в соответствии с пунктом 24.7 Правил проехать на мопеде по современному мегаполису порой просто не получится.

Давайте ещё раз вспомним, что такое **«Велосипедная дорожка»** и что такое **«Полоса для велосипедистов»** и чем они отличаются друг от друга.

Правила. Раздел 1.

«Велосипедная дорожка» - конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов и обозначенный знаком 4.4.1 .



То есть **велосипедная дорожка** - это самостоятельный элемент, не имеющий никакого отношения к автомобильной дороге общего пользования.



И даже если велосипедная дорожка расположена рядом с дорогой общего пользования, она опять-таки является самостоятельным элементом, ибо конструктивно отделена от проезжей части.

И никакие «мопедысты» тут ездить не могут. Только велосипедисты.

А на мопеде в данном случае надо ехать по краю проезжей части (там, где едут автомобили).

Правила. Раздел 1.

«Полоса для велосипедистов» - полоса проезжей части, предназначенная для движения велосипедистов и на мопедах, отделенная от остальной проезжей части горизонтальной разметкой и обозначенная знаком 5.14.2.



То есть **полоса для велосипедистов** - это структурный элемент самой дороги. Проезжую часть попросту поделили между автомобилистами и велосипедистами с помощью дорожной разметки.

Ну а раз это проезжая часть, то здесь можно ездить не только на

велосипеде, но и на мопеде.



А как быть, если никакой полосы для велосипедистов нет, и правый край проезжей части занят припаркованными автомобилями?

Велосипедист поедет по тротуару, ему можно. А что делать «мопедисту»?

Он, конечно же, поедет дальше (объезжая автомобили), но уже не по краю

проезжей части тем самым, нарушая требование пункта 24.7.

Авторы Правил, чтобы не делать водителей мопедов нарушителями, должны были бы изложить пункт 24.7 следующим образом: **«Водители мопедов должны двигаться по правому краю проезжей части в один ряд либо по полосе для велосипедистов. В случае, если это невозможно, должны двигаться по проезжей части, держась как можно правее».**

Правила. Раздел 24. Пункт 24.7.

Допускается движение водителей мопедов по обочине, если это не создает помех пешеходам.

С пешеходами тут всё понятно. Даже велосипедист, если он движется по обочине, и там полно пешеходов, обязан идти пешком, катя рядом велосипед (см. выше пункт 24.6).

По Правилам (пункт 24.2) на велосипеде разрешается движение по обочине, только если нет возможности двигаться по краю проезжей части. А к «мопедистам» Правила такого требования не предъявили и оставили им полную свободу выбора: хотите, двигайтесь по краю проезжей части, хотите – двигайтесь по обочине.

Правила. Раздел 24. Пункт 24.8.

Велосипедистам и водителям мопедов запрещается:

- управлять велосипедом, мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;
- перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;
- двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов);
- пересекать дорогу по пешеходным переходам.

Из всего этого перечня стоит прокомментировать разве что вот это: **«Велосипедистам и водителям мопедов запрещается поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении».**



То есть, если в Вашем направлении всего одна полоса и нет трамвайных путей, на таком перекрёстке можно и повернуть налево, и развернуться.



Но если в Вашем направлении есть хотя бы две полосы (или трамвайные пути), тогда на таком перекрёстке, управляя велосипедом или мопедом, поворачивать налево и разворачиваться **запрещено**.

Необходимо перейти дорогу по пешеходному переходу:

- Если нужно развернуться, тогда достаточно просто перейти на противоположную сторону своей дороги.
- Если нужно повернуть налево, тогда придётся перейти и свою дорогу, и пересекаемую.

Обращаем Ваше внимание! По пешеходному переходу надо именно идти, катя велосипед рядом. В общем-то, это было всегда понятно - переход он же не для водителей, а для пешеходов. А велосипедист становится пешеходом, только если спешится.

Тем не менее, Правила 29 ноября 2014 года решили дополнительно узаконить эту норму:

Правила. Раздел 24. Пункт 24.8.

Велосипедистам и водителям мопедов запрещается пересекать дорогу по пешеходным переходам.

То есть пешком-то можно - тогда ты пешеход, а катиться нельзя - тогда ты велосипедист (или водитель мопеда).

Правила. Раздел 24. Пункт 24.9.

Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также буксировка велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

То есть никаких буксировок велосипедов или мопедов, и уж, тем более, велосипедами или мопедами.



А вот с прицепом ездить можно. На этом все требования в 24-ом разделе закончились. Осталась только одна весьма полезная рекомендация:




Правила. Раздел 24. Пункт 24.10.


При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам и водителям мопедов рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.



В завершение отметим, что в апреле 2015 года, Правила разрешили велосипедистам ездить по полосам, выделенным для движения маршрутных транспортных средств. В рассматриваемом 24-ом разделе Правил такого разрешения нет, в данном разделе вообще ничего не изменилось. Изменения произошли в дорожных знаках:

Знак 5.11.1  отныне указывает, что выделенная встречная полоса может использоваться и велосипедистами.



Аналогичное дополнения сделано и для знака 5.14  «Полоса для маршрутных транспортных средств».

То есть велосипедистам разрешили использовать «выделенку» как встречного направления, так и попутного.